

RUMBO A LA XVIII CUMBRE DE TUXTLA

# BAJO LA LUPA



# COSTA RICA COMPROMETIDA CON LOS DESAFÍOS DE LA REGIÓN MESOAMERICANA



**E**n los últimos años, ha tenido una alta relevancia la integración de los países, estableciéndose nuevas relaciones internacionales junto a la conformación de bloques regionales, creando así un nuevo orden mundial. A esta corriente no escapan los países latinoamericanos y del Caribe.

El Proyecto de Integración y Desarrollo de Mesoamérica, conocido también como Proyecto Mesoamérica (PM), es definido en la Declaración de Villa Hermosa (2008), surgió en el marco del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla y fue lanzado oficialmente por México y los países centroamericanos.

Este bloque de países cuenta con una población de 242,801,915 habitantes distribuidos en un área de

3,677,074 kilómetros cuadrados y un total de 20,278 kilómetros de costa<sup>1</sup>, y eso lo convierte en una región con características privilegiadas para el comercio internacional.

Asimismo, su relevancia e impacto en la región no tiene parangón, ya que es un programa que potencia la complementariedad y la cooperación entre los países que lo integran, a fin de ampliar y mejorar sus capacidades y de hacer efectiva la instrumentación de proyectos que redunden en beneficios concretos para la sociedad en materia de infraestructura, conectividad y desarrollo social.

En materia de transporte, los 10 países que integran la Comisión Técnica Regional de Transporte (CTRT), Méxi-

<sup>1</sup>Datosmundiales.com

co (Presidencia Permanente de Proyecto Mesoamérica), Guatemala, Belize, Honduras, El Salvador, Nicaragua, Costa Rica (País Coordinador de Transporte), Panamá, Colombia y República Dominicana, enfrentan los desafíos de cumplir con las prioridades del sector Transporte de la Agenda Mesoamericana de Cooperación para 2021-2024.

El Gobierno de Costa Rica se comprometió durante su Presidencia Pro Tempore en el segundo semestre de 2022 a concretar acciones tendientes a avanzar en dicha agenda regional:

- **Aprobación de la Agenda Mesoamericana de Transporte, Movilidad y Logística con la Política Marco Regional de Movilidad y Logística de Centroamérica.**
- **Impulso y apoyo de la plataforma vial mesoamericana Geo-Data Corredor Pacífico, el Portal Logístico Regional y una base regional para priorización de proyectos viales que se desarrolla bajo la cooperación del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).**
- **Monitoreo y seguimiento al Diagnóstico e Identificación de Iniciativas Viales para el Desarrollo Climáticamente Inteligente de la Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas (RICAM) que realiza el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE).**
- **Impulso al acuerdo de cooperación entre la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM) y la Autoridad Portuaria de Santander (APS) para promover el Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD) en la región y la integración Costa Rica y El Salvador a través de Plan Binacional de Transporte Marítimo de Corta Distancia entre el Puerto La Unión y Puerto Caldera, que se espera sea el primer peldaño de la escalera de integración del TMCD en la región.**
- **Seguimiento al Plan Trienal de la Agenda Mesoamericana de Transporte, Movilidad y Logística 2021-2024.**

- **Coordinación de los preparativos de la XVIII Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla.**

Para el Gobierno de Costa Rica, es un desafío, pero un motivo genuino de honor y de profunda responsabilidad asumir la Presidencia Pro tempore del Proyecto Mesoamérica y esperamos que nuestra contribución en este periodo coadyuve a avanzar en todas las metas propuestas.

Es por ello, que Costa Rica como País Coordinador de Transporte, tiene como meta durante su Presidencia Pro Tempore, en conjunto con México, impulsar el desarrollo económico y social mesoamericano, dado que uno de los mayores desafíos de nuestros países es la erradicación de la pobreza y las desigualdades que mientras existan no es posible el desarrollo sostenible mesoamericano.

De esta forma, Costa Rica continuará con los esfuerzos para implementar la Agenda Mesoamericana de Transporte Movilidad y Logística, así como el Plan de Acción del Transporte Marítimo de Corta Distancia, que constituyen pasos indispensables para el desarrollo de un transporte integrado en la región. Así como un primer paso para promover la integración Costa Rica y El Salvador, que aprobaron el Plan Binacional de Transporte Marítimo de Corta Distancia entre el Puerto La Unión y Puerto Caldera, y se espera sea el primer peldaño de la escalera de integración del TMCD en la región.





# PROYECTO MESOAMÉRICA

## VISIÓN DE TRANSPORTE COMODAL



TRANSPORTE CARRETERO, FERROVIARIO, MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA Y AÉREO

