

## TRANSPORTE

### OBJETIVO GENERAL

► Incrementar la conectividad interna y externa de las economías de la región, mediante el mejoramiento de la infraestructura y los servicios del transporte carretero, marítimo, portuario y aeroportuario, incrementando la eficiencia del transporte de personas y mercancías y reduciendo los costos asociados a la movilidad. Este sector se concentra en las siguientes áreas:

- **Desarrollo carretero**
- **Movilidad y logística**
- **Transporte marítimo**
- **Transporte ferroviario**
- **Plataformas de información**
- **Transporte sostenible y cambio climático**

### LOGROS DESTACADOS

- 72.6% del financiamiento (desembolsado, confirmado o en proceso) del Corredor Mesoamericano de Integración (Corredor Pacífico) e inversiones en 3,248 kilómetros de la Red Internacional de Carreteras Mesoamericana.
- Fortalecimiento de la logística de carga regional, con el desarrollo de los Planes Nacionales de Logística, estudios sobre políticas de logística y movilidad y las distintas plataformas de información y sistemas de indicadores.
- Desarrollo del estudio de factibilidad, Planes Nacionales, y el Plan de Acción Regional para la implementación del Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD), como alternativa al transporte terrestre.

### AVANCES Y LOGROS

#### **Desarrollo carretero**

La Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas (RICAM) tiene una extensión de 13,132 kilómetros y está constituida por un corredor en el litoral Pacífico, también conocido como Corredor Mesoamericano de Integración (CMI), un corredor en el Atlántico, un corredor turístico, un corredor interoceánico y un conjunto de tramos carreteros considerados ramales y conexiones complementarias.

- Los países y la banca de desarrollo regional reportan inversiones en 3,248 Km. de la RICAM según la siguiente distribución: 1,692 Km. del CMI; 695 Km. del Corredor Atlántico; 487 Km. del Corredor Turístico del Caribe; 256 Km. de Corredores Logísticos Interoceánicos; y 118 Km. de ramales y conexiones complementarias.
- El CMI tiene una extensión de 3,244 kilómetros, y es considerado como el tramo más importante del sistema de carreteras mesoamericano, al constituir la ruta más corta entre México y Panamá, cruzar siete países y transportar 95% de los bienes comerciados por vía terrestre en la región. El CMI, a marzo de 2017, cuenta con 72.6% del financiamiento necesario para su modernización. La inversión en obras necesarias se estima todavía en \$1,082 mdd para cumplir con los estándares de la RICAM.

### Corredor Pacífico



### Movilidad y logística

- ▶ Durante 2014-16, con el apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), se elaboraron estudios de logística de carga para cada uno de los países de Mesoamérica y uno de carácter regional, que servirán de soporte para la planificación de un sistema de transporte multimodal eficiente y eficaz. Con base en esos estudios, el BID ha avanzado en la elaboración de los Planes Nacionales de Logística (PNLOGs) en los países de Centroamérica y República Dominicana a partir de mesas de diálogo público-privadas, y se encuentra impulsando la implementación de acciones inmediatas.
- ▶ Asimismo, con el objeto de garantizar la coincidencia y vinculación entre los procesos mesoamericano y centroamericano, los miembros del Grupo Técnico Interinstitucional (GTI), el Instituto Mexicano del Transporte (IMT) y la Agencia Mexicana de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AMEXCID) apoyaron durante 2016 el proceso de elaboración de la Política Marco Regional de Movilidad y Logística de Centroamérica, liderado por el Ministerio de Obras Públicas y Transporte de El Salvador. El IMT compartió la experiencia de México en la materia y contribuyó sustancialmente al contenido de la Política.

### Transporte marítimo

- ▶ En 2015 los países de Mesoamérica elaboraron Planes de Acción sobre Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD) a nivel nacional y regional, con el apoyo del GTI, la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM), la Autoridad Marítima de Panamá (AMP) y del BID. Estos Planes buscan establecer una ruta de cabotaje por la costa del Pacífico, como alternativa para el transporte de carga en la región.
- ▶ A través de la Comisión Técnica Regional de Transporte (CTRT) de Mesoamérica, durante 2016 se recopiló información aduanera de los países, a fin de identificar posible carga para movilizar vía marítima y presentarla a empresas y compañías navieras interesadas en establecer una ruta de TMCD.
- ▶ A finales de 2016, con el apoyo del BID, se llevó a cabo el primer foro de consulta para el establecimiento del TMCD en Guatemala, con la participación de empresas guatemaltecas con

interés en transportar sus productos por la vía marítima, así como representantes de navieras mexicanas interesadas.

### **Transporte ferroviario**

- ▶ En 2014, el BID realizó un estudio para identificar proyectos ferroviarios de carácter regional y determinar la potencial viabilidad financiera para su implementación con recursos exclusivamente privados. El estudio “Consideraciones sobre los proyectos ferroviarios de Mesoamérica” identificó diez proyectos principales y concluyó que la viabilidad financiera de un tramo ferroviario regional requeriría elevados niveles de carga, una coordinación regional importante y un análisis más detallado de la competencia con el transporte terrestre de carga.

### **Plataformas de información**

- ▶ Con el fin de generar datos útiles para la toma de decisiones en política de transporte, los países mesoamericanos han colaborado para la creación de tres plataformas regionales de información sobre transporte de carga y logística.
- ▶ El Observatorio Subregional Mesoamericano de Transporte de Carga y Logística fue creado en 2015 con financiamiento del BID con el objetivo de mejorar la calidad de la información disponible en logística y transporte de carga, utilizando datos e indicadores del BID. Su ejecución está a cargo del Centro de Innovación e Investigación Logística de Georgia Tech-Panamá con apoyo de la Comisión Técnica Regional de Transporte (CTRT).
- ▶ El Sistema de Información Georreferenciado (SIG) es una iniciativa desarrollada por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México que integra indicadores de transporte a un mapa georreferenciado. Los países de Mesoamérica han definido fases para la incorporación de información en el sistema y trabajan en la definición de estándares y requisitos de información para alimentarlo.
- ▶ El Sistema de Indicadores de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) brinda información sobre infraestructuras logísticas para la priorización y financiamiento de proyectos de infraestructura. El último reporte de estos indicadores fue presentado a finales de 2016.
- ▶ Desde 2016, los administradores de dichas plataformas colaboran para la integración de las tres plataformas en una sola herramienta para la organización, consulta, análisis y toma de decisiones de los países.

### **Transporte Sostenible y Cambio Climático**

- ▶ Con apoyo financiero del BID se preparó una plataforma para la identificación de vulnerabilidad climática y un manual para apoyar la integración de políticas de adaptación al cambio climático a los procesos de planeación e inversión de infraestructura vial en Mesoamérica. Adicionalmente, se desarrolló un piloto para aplicar la herramienta de evaluación de impacto de cambio climático en un tramo del Corredor Pacífico en Nicaragua y se realizaron una serie de talleres y seminarios para capacitar a los equipos técnicos de los ministerios de transporte y ambiente en la materia.

## **VISIÓN A FUTURO**

- ▶ Elaboración y aprobación de un Marco Mesoamericano de Transporte, Movilidad y Logística, acompañado del plan bianual de trabajo, que establezca los pilares de acción estratégicos, así como los ejes transversales que guiarán las labores, permitirán definir metas específicas y mejorar la rendición de cuentas en torno al cumplimiento de los mandatos emanados de las Cumbres de Tuxtla.
  - Esta acción responde al mandato de la Reunión Ministerial de Transporte de Mesoamérica, realizada en noviembre de 2016 en Santiago, Chile.

- El Marco Mesoamericano deberá garantizar su coincidencia y vinculación con la Política Marco Regional de Movilidad y Logística de Centroamérica.
- ▶ Definición de un plan operativo para completar la modernización del Corredor Pacífico, junto a una estrategia regional de conservación y mantenimiento. Asimismo, realizar la programación técnica y presupuestaria de las inversiones en el resto de los tramos viales de la RICAM.
- ▶ Identificación de inversiones prioritarias en otros corredores logísticos de carga mesoamericanos.
- ▶ Apoyo a la conclusión de los PNLOGs pendientes y su implementación con la asistencia del BID.
- ▶ Integración de los sistemas de información en una plataforma única con los insumos del Sistema de Información Georreferenciado, el Observatorio Mesoamericano y el Sistema de Indicadores de CEPAL.
- ▶ Implementación de la ruta de TMCD en la costa del Pacífico de Mesoamérica, con el apoyo de la AMP, COCATRAM y BID.
- ▶ Promoción del transporte aéreo mesoamericano, con el apoyo de la CTRT, COCESNA y el BID.
- ▶ Intercambio de experiencias en temas sectoriales transversales (cambio climático, financiamiento de infraestructura, seguridad vial, encuestas logísticas, tecnologías de información, etc.)